

2.	SISTEMA DE ACOPLADOR/APAREJOS a. Altura del acoplador correctamente ajustado? b. ¿Se mantiene la holgura mínima entre la caja de impactos a él cabezote del acoplador según sea necesario? c. ¿Vástagos acopladores tipo E/F con placas de desgaste metálicas lubricadas según sea necesario? d. ¿Desacoplamiento de palancas correctamente aplicadas? e. ¿Se aplican placas de desgaste no metálicas o de manganeso cuando sea necesario? f. ¿Otros?	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
3.	CUERPO DE CARRO/ BASTIDOR INFERIOR a. ¿Los aditamentos de seguridad cumplen con los requisitos? b. ¿Transpondedores AEI correctamente programados y aplicados? c. Holgura de rozaderas laterales/ Altura de configuración inicial según los requisitos? d. ¿Se aplican las válvulas de freno adecuadas? ¿Han aplicado la placa de acceso de 4 puertos? e. El plato separable de centro de cuerpo asegurado según sea necesario? (Las solicitudes soldadas sólo deben ser aprobadas por el comité de construcción de carros de carga.) f. ¿Revisar las placas centrales del cuerpo según S-204 a S-211 que se realiza según sea necesario? g. ¿Hay una vía a nivel designada para el ajuste de los rodamientos laterales y la altura del acoplador? h. ¿Existe un mecanismo disponible para simular los requisitos mínimos de curva AAR in situ? i. ¿Tiene el constructor de carros de carga posesión o acceso a una báscula para obtener el peso de tara? j. ¿Están calificados los soldadores que están realizando la soldadura? k. ¿Otros?	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.	COMPONENTES DE TRUCK a. ¿Botones de apareamiento dentro de las tolerancias de lado a lado prescritas? b. ¿Verificaciones puntuales de las placas centrales de camiones que se están realizando? c. M-976 trucks cuando sea necesario? d. ¿Otros?	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
5.	MARCADOS Y LETRAS DE CARRO a. Marca de acero (estampado) de bastidor inferior de carro según sea necesario? b. ¿Marcas de identificación de carro según los requisitos? c. Esténciles de longitud de la cadena para freno de mano especial cuando sea necesario? d. Esténciles consolidados según sea necesario? e. Esténciles de longitud de la tubería de freno cuando sea necesario? f. ¿Las calcomanías reflejantes aplicados correctamente? g. ¿Espesor Adecuado de pintura en el exterior / interior? h. ¿Otro?	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
C.	FORMAS AAR	Maj	Mod	Min
1.	Formas a. Informes de rechazo de materiales, 7.1/7.2. b. Etiquetas CID reportadas en UMLER. c. ¿Otros?	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐

Comentarios:
